

STAVBA:

III/41017 Radotice - most ev. č. 41017-3




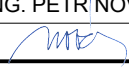
OBJEDNATEL:



Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, p.o.

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

 <div>DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724</div>			Zakázka: D18003	Datum: 07/2019
ODP. PROJEKTANT SO ING. FRANTIŠEK KORTUS 	VYPRACOVAL KARLA HROTKOVÁ, DiS. 	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK 	Účel PD: Měřítko: Formát:	PDPS - 5xA4
OBJEKT: SO 181 - Dopravně inženýrská opatření			Část: D.1.3	Paré:
PŘÍLOHA: DIO - ZPRÁVA			Příloha: 1	

1	Identifikační údaje.....	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Stavebník.....	2
1.3	Zhotovitel dokumentace.....	2
2	Všeobecně	3
3	Postup výstavby	3
3.1	Předpokládaný průběh stavby	3
4	Návrh dopravních opatření a dopravního značení.....	3
5	Podmínky pro umístění značek.....	4
6	Soupis použitých značek	4
7	Závěr.....	4

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	II/41017 Radotice - most ev.č. 41017-3
<i>Katastrální území</i>	Radotice; 738603
<i>Obec</i>	Radotice; 545040
<i>Kraj</i>	Kraj Vysočina

1.2 Stavebník

<i>Název</i>	Kraj Vysočina
<i>IČ</i>	708 90 749
<i>Adresa</i>	Žižkova 57, 587 33 Jihlava
<i>V zastoupení:</i>	
<i>Název</i>	Kraj Vysočina v zastoupení Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.
<i>IČ</i>	00090450
<i>Adresa</i>	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
<i>Zastoupená</i>	Ing. Janem Míkou, MBA, ředitelem organizace

1.3 Zhotovitel dokumentace

<i>Název</i>	DIPONT s.r.o.
<i>IČ</i>	286 93 094
<i>Adresa</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Zástupce projektanta</i>	Ing. Marta Nováková – jednatelka společnosti T: 737 887 812
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Petr Novák autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0400623
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. František Kortus projektant mosty a inž. konstrukce T: +475 201 724, E: kortus@dipont.cz

2 Všeobecně

Jedná se o rekonstrukci stávajícího silničního mostu ev. č. 41017-3 na silnici třetí třídy č. 41017. Stávající most se nachází v centru obce Radotice v blízkosti budovy Hasičské zbrojnice a převádí výše zmíněnou silnici přes řeku Želetavka.

Nosná konstrukce nového mostu je tvořena železobetonovou klenbovou konstrukcí s kolmými či obloukovými železobetonovými křídly. Světlost nosné konstrukce je 14,96 m. Šířka mostu je 9,82 m.

Založení nosné konstrukce je hlubinné – rošt z mikropilot.

Na mostě vlevo je navržený chodník se zámkovou dlažbou, podél kterého bude osazeno zábradlí se svislou výplní. Na mostě vpravo bude osazeno zábradelní svodidlo. Silniční provoz bude po dobu rekonstrukce mostu sveden na objízdnou trasu.

3 Postup výstavby

Stavba bude realizována ve čtyřech základních etapách za úplné uzavírky silnice III/41017 pro veškerou dopravu.

1. etapa: příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření
2. etapa: demolice mostu, výkopové práce
3. etapa: vrtání pilot, betonáž základů a nosné konstrukce mostu
4. etapa: zhotovení nové vozovky na mostě a navazujících úsecích, osazení zábradelních svodidel, dokončovací práce

Před započítím prací musí být doprava svedena na objízdnou trasu.

3.1 Předpokládaný průběh stavby

Stavební práce na rekonstrukci mostu ev. č. 41017-3 zahrnou tyto činnosti:

- Příprava staveniště
- Dopravně inženýrská opatření - svedení dopravy na objízdnou trasu
- Odfrézování vozovky v celé délce upravovaného úseku
- Výkopové práce, demolice stávajícího mostu
- Provedení pilot
- Zhotovení železobetonové klenbové konstrukce mostu
- Zhotovení hydroizolace
- Zásypy konstrukcí mostu
- Zhotovení železobetonových říms
- Zhotovení konstrukce vozovky na mostě a v přilehlých úsecích
- Osazení zábradelních svodidel
- Dokončovací práce na mostě

4 Návrh dopravních opatření a dopravního značení

V příloze této zprávy je zakresleno schéma objízdných tras s provizorním dopravním značením, které bude využito po celou dobu rekonstrukce mostu.

Objízdná trasa je vedena obousměrně z Jemnice po silnici II. třídy č. 410 ke křižovatce u obce Lovčovice a dále pak po silnici III. třídy č. 41020 do Bačkovic. Samotná obec Radotice je přístupná po silnici III. třídy č. 41017 od Jemnice až k hasičské zbrojnici a od Bačkovic k odbočce k obecnímu úřadu obce Radotice.

5 Podmínky pro umístění značek

Dopravní značky budou na místo umístěny těsně před započatím prací a po ukončení prací budou neprodleně odstraněny. Používané značky budou v retroreflexní úpravě. Rozměry a provedení dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 1436 a ČSN EN 12899-1. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, (III. vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou.

Značky dočasně pozbývající platnosti budou přikryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

6 Soupis použitých značek

Popis dopravní značky	Zn.	POČET
Návěst před objíždkou	IS 11a	4
Směrová tabule pro vyznačení objíždky	IS 11b	7
Směrová tabule pro vyznačení objíždky	IS 11c	1
Zákaz vjezdu všech vozidel	B 1	3
Zákaz vozidel (nad 3,5 t)	B 13	2
Značky celkem		17
Zábrana pro ozn. uzavírky	Z 2	3
Výstražná světla – 5 SV	S 7	3

7 Závěr

Každé změně dopravy bude předcházet místní šetření za účasti Dopravního inspektorátu Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Z pracovníků dodavatele bude stanovena odpovědná osoba za dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

Přílohy:

- Schéma objízdné trasy (samostatný výkres 10xA4)

V Ústí nad Labem, červenec 2019

vypracoval: Karla Hrotková, DiS.
DIPONT s.r.o.